



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, 37, Москва
ГСП-3, 125993 Тел.: (499)231-50-09,
факс: (499)231-56-56, (499)231-55-35

E-mail: rusavia@scaa.ru

26.11.2010 № 4.01-484

На № _____ от _____

Экземп. АДН.
АУУ. Авиатор
актг ТМТ (а. Серхинов)
(Рахмизов)

Р. Серхинов
9000 работ
11.04.10

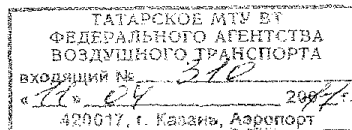
Руководителям межрегиональных
территориальных управлений
воздушного транспорта Росавиации

Во исполнение требований постановления Правительства Российской Федерации "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации" от 11 марта 2010 г. № 138, федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации", утвержденных приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147, приказа руководителя Росавиации от 17.05.1010 г. № 172 направляю для использования в работе Методические рекомендации по организации подготовки и аттестации пилотов сверхлегких воздушных судов.

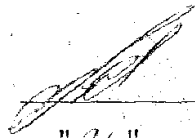
Приложение:

Методические рекомендации по организации подготовки и аттестации пилотов сверхлегких воздушных судов - на 26 листах.

В.И. Дмитриев



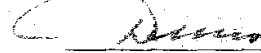
Согласовано
Начальник УЛЭ ФАВТ МТ РФ



В.В.Солдатов

"26" 11 2010 г.

Утверждаю
Заместитель руководителя,
председатель ВКК Росавиации



В.И.Дмитриев

"26" 11 2010 г.

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ПОДГОТОВКИ И АТТЕСТАЦИИ ПИЛОТОВ
СВЕРХЛЕГКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

Москва, 2010

1. Общие положения

1.1. Настоящие методические рекомендации по организации и проведению подготовки и аттестации пилотов сверхлегких воздушных судов (СВС) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст.3483; 2004, № 35, ст. 3607; № 45, 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290; № 30, ст. 3291; 2007, № 1 (1 ч.), ст. 29; № 27, ст. 3213);

с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3343; 2006, № 15, ст. 1612);

с постановлением Правительства Российской Федерации "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации" от 11 марта 2010 г. № 138;

с Федеральными авиационными правилами полетов в воздушном пространстве Российской Федерации", утвержденными приказом Министра обороны РФ, Минтранса РФ и РАКА от 31 марта 2002 г. №136/42/51;

с федеральными авиационными правилами "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации", утвержденными приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147. Зарегистрированы в Минюсте РФ 20 ноября 2008 г. N 14645;

с федеральными авиационными правилами "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации", утвержденными приказом Минтранса РФ от 31 июля 2009 г. № 128. Зарегистрированы в Минюсте РФ 31 августа 2009 г. г. N 12701;

с федеральными авиационными правилами "Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы. Порядок проведения сертификации" утвержденными Приказом Минтранса России от 2 декабря 2009 г. N 249. Зарегистрированы в Минюсте РФ 2 февраля 2010 г. г. N 16185;

1.2. Методические рекомендации являются пособием, в соответствии с которым осуществляется обучение, аттестация, присвоение квалификации, допуск к полетам, техническому обслуживанию и ремонту СВС, допуск авиационным работам пилотов СВС, допуск полетам для оценки летной годности СВС и выдача разрешений инструкторам на подготовку пилотов СВС авиации общего назначения, допуск к выполнению функций пилотов СВС – инструкторов - экзаменаторов, а также переподготовка и повышение квалификации авиационного персонала и пилотов СВС.

1.3. Требования к пилоту СВС.

1.3.1. Обладатель свидетельства пилота СВС должен:

а) быть старше 16 лет;

б) продемонстрировать знания в следующих областях:

практической аэродинамики соответствующего класса сверхлегкого воздушного судна, конструкции и эксплуатации СВС;

законов и правил, касающихся обладателя свидетельства пилота СВС; правил полетов; правил использования воздушного движения;

принципов работы систем и приборного оборудования;

эксплуатационных ограничений; соответствующих эксплуатационных данных из руководства по летной эксплуатации или эквивалентного ему документа;

влияния загрузки и распределения массы на летные характеристики; учет массы и центровки;

использования и практического применения параметров взлетных (стартовых), посадочных и других летно-технических характеристик;

предполетного планирования и планирования полета по маршруту; выполнения полетов в районах с интенсивным движением;

- возможностей человека применительно к пилоту сверхлегкого воздушного судна, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок;
- применения основ авиационной метеорологии; правил получения и использования метеорологической информации; измерения высоты;
- практических аспектов аэронавигации и методов счисления пути; пользования аэронавигационными картами;
- использования аэронавигационной документации, авиационных кодов и сокращений;
- соблюдения мер предосторожности и действий в аварийной обстановке, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных явлений;
- основ полета применительно к пилоту СВС;

в) иметь налет:

- на СВС, оборудованных силовой установкой, - не менее 25 ч в качестве пилота СВС, включая 12 ч самостоятельного налета, 5 ч - по маршруту, не менее 30 самостоятельных взлетов и посадок, из которых 6 посадок с выключенным (задресселированным) двигателем;
- на СВС без силовой установки - общий налет 12 ч, 12 полетов продолжительностью более 10 мин каждый и 5 полетов более 30 мин. каждый, 3 полета по маршруту на дальность не менее 1,5 км;
- приобрести опыт эксплуатации СВС в областях:
 - предполетной подготовки, включая сборку и осмотр СВС;
 - выполнения технических приемов и правил, применяемых при используемом методе старта, включая соответствующие ограничения воздушной скорости, порядка действий в аварийной обстановке и использования сигналов;
 - выполнения полетов по схемам движения, методов и мер, применяемых для предотвращения столкновений;
 - управления с помощью внешних визуальных ориентиров;
 - выполнения полета в эксплуатационном диапазоне режимов полета;
 - распознавания начального и развившегося сваливания и вывода из него, складывания крыла, если применимо, и других опасных режимов полета;
 - предотвращения выхода на опасные режимы полета;
 - взлетов, посадок в нормальных условиях, при боковом ветре, посадок с выключенным двигателем;
 - выполнения полетов по маршруту с помощью визуальных ориентиров и методов счисления пути;
 - порядка действий в аварийной обстановке;

г) продемонстрировать способность выполнять в качестве командира СВС полеты и маневры, указанные в подпункте "в" пункта 1.3.1, а также умение:

- распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки;
- управлять СВС в пределах его ограничений;
- плавно и точно выполнять все маневры;
- принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете;
- применять знания в области аэронавигации;
- постоянно осуществлять управление, обеспечивающее успешное выполнение схемы полета или маневра;

д) пилот СВС должен иметь действующее медицинское заключение второго класса.

1.3.2. Для выполнения функций КВС пилот СВС должен получить квалификационные отметки о виде – сверхлегкое воздушное судно - и классе СВС: дельтаплан, дельталет, автожир, вертолет, самолет, параплан, мотопараплан, паралет.

1.3.3. Владелец свидетельства пилота СВС при условии соблюдения требований, указанных в пунктах 1.6 - 1.12, 2.13, 2.14 федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации", утвержденных приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147, при наличии соответствующих квалификационных отметок в свидетельстве, может осуществлять функции командира СВС соответствующего класса, если прошел подготовку, продемонстрировал навыки на СВС разрешенного класса. Квалификационная отметка включает указание на разрешенный вид и класс СВС – безмоторные: дельтаплан, параплан, сверхлегкий планер и моторные: мотодельтаплан, дельталет, автожир, вертолет, самолет, мотопараплан, паралет.

Для выполнения полетов с водной поверхности владелец свидетельства пилота СВС должен иметь налет не менее 12 ч в соответствующей конфигурации СВС.

1.3.4. Для выполнения авиационных работ владелец свидетельства пилота СВС должен:

- иметь общий налет не менее 80 ч в течение не менее одного года, из них налет при обучении авиационным работам не менее 20 ч, и выполнить 50 полетов с площадок вне аэродрома;

- пройти подготовку по программе, включающей получение знаний о технологии выполняемых работ, характеристиках веществ и оборудования, используемых при выполнении авиационных работ.

1.3.5. При выполнении работ по оценке летной годности, пилот СВС должен иметь общий налет на СВС не менее 200 ч, опыт полетов не менее чем на 5 СВС различной конструкции. Отметка о праве проведения работ по оценке летной годности вносится в свидетельство пилота СВС РФ ВКК СВС.

1.3.6. Для получения квалификационной отметки "Пилот сверхлегкого воздушного судна - инструктор" владелец свидетельства пилота СВС должен пройти подготовку в сертифицированном АУЦ, иметь налет: на моторных СВС - общий 100 часов из них на обучение инструкторской работе в течение последних 2 лет по утвержденной программе не менее 25 ч, на безмоторных СВС - общий 40 часов, из них на обучение инструкторской работе по утвержденной программе не менее 10 ч.

1.3.7. Для получения допуска к самостоятельному техническому обслуживанию и ремонту СВС пилот СВС должен пройти подготовку по утвержденной программе и обладать знаниями в следующих областях:

- законов и правил, касающихся владельца свидетельства специалиста по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов, включая требования к летной годности, регулирующие процесс сертификации и поддержания летной годности воздушных судов, а также методов организации и процедуры технического обслуживания воздушных судов;

- основ математики; единиц измерения; фундаментальных принципов и теоретических основ физики и химии;

- характеристик материалов и их применения при проектировании воздушных судов, включая принципы проектирования конструкции и функционирования систем воздушных судов; методов сборки; силовых установок и связанных с ними систем; механических, гидравлических, электрических и электронных источников питания; приборного оборудования и систем индикации воздушных судов; систем управления воздушным судном и бортовых систем навигационного и связного оборудования;

- выполнения работ, необходимых для сохранения летной годности воздушного судна, методов и процедур капитального ремонта, текущего ремонта, проверок, замен, модификаций или устранения дефектов конструкции воздушного судна, ее компонентов и систем согласно методикам, предусмотренным в соответствующих руководствах по техническому обслуживанию воздушных судов;

- возможностей человека применительно к техническому обслуживанию воздушных судов.

1.3.8. Для получения отметки "Допущен к руководству полетами СВС" пилот СВС должен пройти подготовку по утвержденной программе, обладать знаниями и практическими навыками в следующих областях:

- воздушное право и организация использования воздушного пространства по разрешительному и уведомительному порядку;
- авиационная метеорология;
- летно-технические характеристики и эксплуатационные ограничения СВС;
- организация и управление полетами СВС различных классов;
- средства управления полетами СВС и их обеспечения;
- планирование полетов и организация подготовки ГРП;
- меры безопасности при организации и выполнении полетов на моторных и безмоторных СВС.

1.4. Подготовка пилотов СВС авиации общего назначения может проводиться инструкторами, получившими соответствующее разрешение уполномоченного органа в области гражданской авиации. Такое разрешение могут получить пилоты СВС имеющие в своем свидетельстве квалификационную отметку "Пилот СВС – инструктор", внесенную РГ ВКК СВС (ТКК). Разрешение оформляется на основании заявления претендента, его проверки РГ ВКК СВС и утверждается протоколом РГ ВКК СВС. Разрешение заносится в раздел XIII свидетельства пилота СВС в следующей форме "Разрешено проведение первоначальной подготовки пилотов гражданских сверхлегких воздушных судов авиации общего назначения - (указывается класс СВС) по полной программе, утвержденной уполномоченным органом в области гражданской авиации".

Метеомиимум пилота СВС определяется уровнем его подготовки к полетам в различных условиях погоды и оформляется в разделе допусков к полетам в летной книжке. Указанный допуск может быть занесен в раздел XIII свидетельства пилота СВС. При этом запись осуществляется согласно следующим критериям оценки метеоусловий:

- скорость ветра у земли;
- уровень атмосферной турбулентности (болтанки) СВС;
- высота нижней границы облаков;
- горизонтальная видимость.

Конкретные показатели - согласно утвержденной программе подготовки на соответствующем классе СВС.

1.5. Подготовка пилотов СВС – инструкторов, подготовка пилотов СВС к выполнению авиационных работ, подготовка пилотов к выполнению работ по оценке летной годности СВС проводится в сертифицированных авиационных учебных центрах. При этом летная подготовка может проводиться в авиационных организациях СВС по договору, заключенным с авиационным учебным центром.

1.6. Пилот СВС – инструктор:

- подтверждает квалификацию при продлении срока действия свидетельства пилота СВС;
- проходит курсы повышения квалификации один раз в пять лет по специальной программе в сертифицированном АУЦ.

1.7. Пилот СВС – инструктор - экзаменатор должен иметь квалификационную отметку «Пилот СВС - инструктор», высшее образование, опыт инструкторской работы не менее 5 лет, пройти соответствующую проверку в РГ ВКК СВС. Допуск к выполнению обязанностей пилота СВС – инструктора – экзаменатора вносится свидетельство пилота СВС в раздел XIII. Полномочия Пилота СВС – инструктора-экзаменатора утверждаются протоколом РГ ВКК СВС ГА.

1.8. Проверка знаний и квалификационные проверки в полете, аттестация пилотов СВС, выдача свидетельств пилотов СВС проводятся РГ ВКК СВС, а также ТКК, которые укомплектованы специалистами соответствующей квалификации по СВС различных классов и получили разрешение ВКК.

2. Порядок аттестации авиационного персонала СВС

Постоянно действующим органом по аттестации, выдаче и продлению срока действия свидетельств авиационного персонала СВС является рабочая группа Высшей квалификационной комиссии СВС (далее РГ ВКК СВС).

РГ ВКК СВС по авиационному персоналу создаются по решению председателя ВКК ГА в целях обеспечения объективной профессиональной оценки фактического уровня подготовки авиационного персонала на СВС всех классов.

Положение о РГ ВКК СВС, ее состав утверждается председателем ВКК ГА и включает председателя, заместителей, секретаря, и членов РГ. В состав РГ ВКК СВС включаются наиболее подготовленные специалисты в области летной, технической эксплуатации, организации и руководства полетами СВС различных классов.

РГ ВКК СВС является структурным подразделением ВКК ГА. РГ ВКК СВС в своей деятельности руководствуется Воздушным кодексом РФ, Федеральными авиационными правилами, Положениями о ВКК ГА, РГ ВКК СВС и настоящими методическими рекомендациями.

Право внесения квалификационных отметок о разрешенном классе СВС, и выполняемых обязанностях: "Командир СВС", "Пилот сверхлегкого воздушного судна – инструктор", а также отметок: "Допущен к выполнению полетов по уведомительному порядку использования воздушного пространства", "Разрешено проведение первоначальной подготовки пилотов гражданских сверхлегких воздушных судов авиации общего назначения - (указывается класс СВС) по полной программе подготовки пилотов СВС утвержденной уполномоченным органом в области гражданской авиации", "Допущен к выполнению обязанностей пилота СВС – инструктора – экзаменатора", "Допущен к выполнению следующих видов авиационных работ: (указываются разрешенные виды работ)", "Допущен к выполнению работ по летной и технической оценке летной годности СВС", "Допущен к полетам на гидро-СВС", "Допущен к самостоятельному выполнению работ по техническому обслуживанию и ремонту СВС", "Допущен к руководству полетами СВС", а также подписей в свидетельствах авиационного персонала СВС принадлежит председателю РГ ВКК СВС и его заместителям. РГ ВКК СВС для целей выдачи свидетельств специалистов СВС, их продления, внесения квалификационных и других отметок имеет печать установленного образца.

Квалификационные отметки вносятся в раздел XII, другие отметки, в том числе отметка "Допущен самостоятельному к выполнению работ по техническому обслуживанию и ремонту СВС" вносятся в раздел XIII свидетельства пилота СВС.

Для выдачи свидетельства и внесения квалификационных и других отметок лицу, прошедшему подготовку в соответствии с программами, утвержденными уполномоченным органом в области ГА, под руководством пилота СВС – инструктора, имеющего соответствующее разрешение уполномоченного органа в области гражданской авиации или в сертифицированных авиационных учебных центрах, кандидат должен представить в РГ ВКК СВС (ТКК) следующие документы:

- заявление кандидата (Приложение 1);
- учетную карточку (Приложение 2);
- летную книжку (оригинал и копии соответствующих листов), подтверждающих соответствующий налет (Приложение 3);
- свидетельство об окончании курсов подготовки под руководством пилота СВС - инструктора или в АУЦ (Приложение 4);
- представление, оформленное пилотом СВС – инструктором, имеющим соответствующее разрешение уполномоченного органа в области гражданской авиации или руководителем АУЦ (Приложение 5);
- акт квалификационной экспертизы - оформляется РГ ВКК СВС (ТКК) (Приложение 6);

- для пилотов СВС получающих квалификационную отметку "Пилот сверхлегкого воздушного судна – инструктор" – свидетельство об окончании АУЦ по программе подготовки пилотов СВС (Приложение 7);
- акт квалификационной экспертизы (Приложение 8);
- для пилотов СВС получающих отметку "Допущен к выполнению следующих видов авиационных работ" – свидетельство об окончании АУЦ по программе подготовки пилотов СВС к выполнению авиационных работ (Приложение 9);
- акт квалификационной экспертизы (Приложение 10);
- для пилотов СВС получающих отметку "Допущен к проведению работ по летной и технической оценке летной годности" – свидетельство об окончании АУЦ (Приложение 11);
- акт квалификационной экспертизы - оформляется РГ ВКК СВС (Приложение 12);
- зачетный лист проверки знаний на допуск к полетам по уведомительному порядку использования воздушного пространства Российской Федерации на основании которого в свидетельство пилота СВС вносится отметка "Допущен к выполнению полетов по уведомительному порядку использования воздушного пространства" (Приложение 13);
- квитанцию об оплате государственной пошлины (Приложение 14);
- действующее медицинское заключение второго класса (оригинал и копия);
- две цветные фотографии (4х6);
- полис обязательного страхования жизни и здоровья в соответствии с требованиями Воздушного Кодекса РФ.

Из указанных документов (действующее медицинское заключение и квитанции об оплате государственной пошлины представляются в копиях) формируется летное дело пилота, которое хранится в РГ ВКК СВС (ТКК).

Квалификационные проверки техники пилотирования, воздушной навигации, летно-методической, специальной летной подготовки выполняются членами РГ ВКК СВС и привлекаемыми пилотами СВС – инструкторами, соответствующей квалификации:

- на одноместных СВС проверка проводится при нахождении пилота СВС – инструктора на земле в пределах взаимной видимости инструктора и СВС;
- на двухместных СВС при нахождении пилота СВС – инструктора на борту СВС или пределах взаимной видимости инструктора и СВС.

По результатам проверок пилот-инструктор СВС делает соответствующие записи в летной книжке и вносит соответствующие отметки в акт квалификационной экспертизы пилотов СВС.

Выдача свидетельств, внесение в них квалификационных и других отметок осуществляется на основании успешно пройденной подготовки и положительных результатах проверки, которые утверждаются протоколом РГ ВКК СВС (ТКК). Протоколы хранятся в РГ ВКК ГА (ТКК) в течение 2 лет.

Продление срока действия свидетельства осуществляется при сохранении летных навыков по основным задачам летной подготовки. Минимальный годовой налет составляет: на моторных СВС 25 час, на безмоторных СВС 5 час.

Выездные сессии РГ ВКК СВС по заявкам организаций могут выполняться с привлечением специалистов соответствующей квалификации. При выезде в регионы назначается комиссия, которая оформляется решением Председателя РГ ВКК СВС Председателем комиссии, как правило, назначается один из заместителей Председателя РГ ВКК СВС. На время работы выездной сессии РГ ВКК СВС ее председатель получает в ВКК ГА под отчет бланки свидетельств пилотов СВС и печать РГ ВКК СВС. После окончания работы выездной сессии печать должна быть сдана в РГ ВКК СВС в течение 3 суток.

При замене свидетельств пилотов СЛА на свидетельства пилотов СВС в соответствии с приказом руководителя Росавиации от 17.05.1010 г. № 172 в свидетельство пилота СВС вносятся все квалификационные и другие отметки, занесенные в свидетельство пилота СЛА. Пилотам СЛА, имеющим квалификационную отметку пилота – инструктора при замене свидетельства вносится одновременно отметка

"Разрешить проведение первоначальной подготовки пилотов гражданских сверхлегких воздушных судов авиации общего назначения - (указывается класс СВС) по полной программе подготовки пилотов СВС утвержденной уполномоченным органом в области гражданской авиации".

По окончании работы комиссии ее председатель сдает материалы по замене свидетельств секретарю РГ ВКК СВС. Секретарь РГ ВКК СВС (ТКК) обеспечивает занесение результатов работы комиссии по выданным свидетельствам и внесенным квалификационным и другим отметкам в электронную базу РГ ВКК СВС (ТКК), а также передает их в электронную базу ФАВТ МТ РФ.

Приложение 1

Председателю РГ ВКК СВС
от (Ф.И.О. полностью), проживающего по
адресу (адрес с почтовым индексом
полностью)

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу Вас провести процедуру аттестации и выдать мне свидетельство "Пилот сверхлегкого воздушного судна" с квалификационной (ыми) отметкой (ками) о классе сверхлегкого воздушного судна: (дельтаплан, мотодельтаплан, дельталет, автожир, вертолет, самолет, парашан, мотопараплан, паралет, сверхлегкий планер) – (указываются классы СВС на которых кандидат проходил подготовку).

Внести в свидетельство квалификационную отметку: "Командир СВС", "Пилот сверхлегкого воздушного судна – инструктор", а также отметк: "Разрешено проведение первоначальной подготовки пилотов гражданских сверхлегких воздушных судов авиации общего назначения - (указывается класс СВС) по полной программе подготовки пилотов СВС утвержденной уполномоченным органом в области гражданской авиации", "Допущен к выполнению обязанностей пилота СВС – инструктора – экзаменатора", "Допущен к выполнению следующих видов авиационных работ: (указываются разрешенные виды работ)", "Допущен к выполнению работ по летной и технической оценке летной годности СВС", "Допущен к выполнению полетов по уведомительному порядку использования воздушного пространства", "Допущен к полетам на гидро-СВС", "Допущен к самостоятельному выполнению работ по техническому обслуживанию и ремонту СВС", "Допущен к руководству полетами СВС".

О себе сообщаю следующие сведения:

Дата рождения: _____

Образование:

общее _____

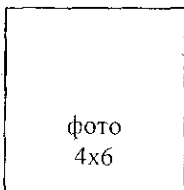
специальное _____

Место работы, должность: _____

Телефон, e-mail: _____

Паспорт: (серия, номер, кем и когда выдан)

Дата, подпись.



Учётная карточка пилота СВС

1. Фамилия, имя, отчество, серия, номер паспорта, кем и когда выдан: _____
2. Дата рождения: _____
3. Место рождения: _____
4. Домашний адрес с указанием почтового индекса _____

5. Вид серия и номер свидетельства пилота СВС _____
6. Дата выдачи и срок действия свидетельства: _____
7. Квалификационные отметки: _____

8. Отметки: _____
9. Наименование органа выдавшего свидетельство: _____
10. Дата выдачи и срок действия медицинской справки: _____
11. Наименование ВЛЭК выдавшей медицинскую справку: _____
12. Наименование авиационной организации или ФИО пилота СВС - инструктора или АУЦ, проводившего первоначальную подготовку: _____
13. Классы СВС на которых разрешено выполнять полеты: _____
14. Общий налет/ по классам СВС: _____
15. Метеоминимум: _____
16. Наименование авиационной организации в которой состоит пилот и его должность: _____
17. Образование: _____
18. Место основной работы и должность _____
19. Данные страхового полиса (страховая компания, номер, срок действия) _____

Дата заполнения

Подпись пилота Ф.И.О.

« » _____ 20 г.

ЛЕТНАЯ КНИЖКА ПИЛОТА СВС

(моторные СВС - макет)

Раздел 1. Общие данные

Фотография

1. Ф.И.О. полностью

владельца (фото заверяется печатью организации СВС или АУЦ в котором сдавались экзамены)

2. Класс СВС 3. Наименование авиационной организации и должность

4.Дата рождения 5. Образование

6.Место работы и должность

7. Группа крови 8.Резус-фактор

9. Почтовый адрес и контактный телефон

10. Данные о летной подготовке (указываются данные о первоначальной летной и специальной летной подготовке, класс СВС, программа, учебная организация)

11. Общий налет на СВС по классам на момент заведения летной книжки.

Год	Класс СВС	Общий налет			Самостоятельно			Маршр. пол.		Инструк. налет			Спорт. налет			Налет на АР			Налет на испытаниях СВС		
		Пол.	ч	мин	Пол.	ч	мин	Даль.	Число	Пол.	ч	мин	Пол.	ч	мин	Пол.	ч	мин	Пол.	ч	мин

10. Квалификация

Раздел 2. Допуск к полетам по видам

Дата	К каким полетам допущен	Класс СВС	Должность и подпись лица, выдавшего допуск

Раздел 3. Данные о медицинском заключении и страховании

Раздел 4. Учет полетов

4.1. Годовые итоги налета

Год	Класс СВС	Общий налет			Самостоятельно			Маршр. пол.		Инструк. налет			Спорт. налет			Налет на АР			Налет на испытаниях СВС		
		Пол.	ч	мин	Пол.	ч	мин	Даль.	Число	Пол.	ч	мин	Пол.	ч	мин	Пол.	ч	мин	Пол.	ч	мин

4.2. Поденный учет полетов

Дата	Класс и тип СВС	Сидение	№ упражнения и его краткое содержание	Количество полетов	Налет		Высота	Метео-условия	Данные мест взлета посадки	Техн. результат	Подпись РП, инструктора или пилота
					ч	мин					

Раздел 5. Проверка теоретической и летной подготовки

Раздел 6. Данные об авиационных происшествиях

Раздел 7. Особые отметки

ЛЕТНАЯ КНИЖКА ПИЛОТА СВС

(безмоторные СВС - макет)

Раздел 1. Общие данные

Фотография

1. Ф.И.О. полностью

владельца (фото заверяется печатью организации СВС или АУЦ в котором сдавались экзамены)

2. Класс СВС 3. Наименование авиационной организации и должность

4. Дата рождения 5. Образование

6. Место работы и должность

7. Группа крови 8. Резус-фактор

9. Почтовый адрес и контактный телефон

10. Данные о летной подготовке (указываются данные о первоначальной летной и специальной летной подготовке, класс СВС, программа, учебная организация)

11. Общий налет на СВС по классам на момент заведения летной книжки.

Год	Класс СВС Техника взлета	Общий налет			Маршр. пол.		Инструк. налет			Спорт. Налет (кол-во полетов на соревнованиях, выполнение спортивных норм, разряды, КМС, МС)			Данные специальных полетов (демонстрационные, РП, испытательные)			Данные полетов в горной местности		
		Пол.	ч	мин	Даль.	Число	Пол.	ч	мин	Пол.	ч	мин	Пол.	ч	мин	Пол.	ч	мин

10. Квалификация

Раздел 2. Допуск к полетам по видам

Дата	К каким полетам допущен	Класс СВС	Должность и подпись лица, выдавшего допуск

Раздел 3. Данные о медицинском заключении и страховании

Раздел 4. Учет полетов

4.1. Годовые итоги налета

Год	Класс СВС	Техника взлета	Время суток	Общий налет			Маршр. пол.		Инструк. налет			Спорт. Налет (кол-во полетов на соревнованиях, выполнение спортивных норм, разряды, КМС, МС)			Данные специальных полетов (демонстрационные, РП, испытательные)			Данные полетов в горной местности		
				Пол.	ч	мин	Даль.	Число	Пол.	ч	мин	Пол.	ч	мин	Пол.	ч	мин	Пол.	ч	мин

4.2. Поденный учет полетов

Дата	Класс СВС	Техника взлета	Время суток	№ упражнения, Содержание задачи	Кол-во пол.	Налет			Макс высота полета. м	Макс. прев. над стартом м	Метео-условия	Характеристика дельта-дрома. площадки	Спорт. технич. результат	Подпись РП	Прим.
						ч	мин	сек							

Раздел 5. Проверка теоретической и летной подготовки

Раздел 6. Данные об авиационных происшествиях

Раздел 7. Особые отметки

СВИДЕТЕЛЬСТВО № * _____
(пример)

Выдано _____
(фамилия, имя, отчество)

(город, организация)

в том, что он (она) в период с " ____ " _____ 20__ г. по " ____ " _____ 20__ г. обучался (лась) на Курсах подготовки пилотов СВС в АУЦ (наименование АУЦ) или под руководством пилота СВС – инструктора (Ф.И.О.). Прошел (шла) полный курс обучения по программе подготовки пилотов СВС на СВС (указывается класс СВС).

Основание: Программы подготовки пилотов СВС утвержденные ФАВТ МТ РФ от 27.08.2010 г.
Содержание курса обучения

№ п/п	Дисциплины, программы подготовки	Кол-во часов	Оценка
1.	Нормативные документы, регламентирующие летную деятельность	10	
2.	Подготовка в области человеческого фактора, предотвращения авиационных происшествий и обеспечения безопасности полетов.	16	
3.	Конструкция СВС	6	
4.	Практическая аэродинамика	10	
5.	Самолетовождение и основы аэронавигации	10	
6.	Авиационная метеорология	8	
7.	Летная эксплуатация СВС	14	
8.	Техническая эксплуатация СВС	10	
9.	Приборное оборудование СВС, его летная и техническая эксплуатация	6	
10.	Радиооборудование СВС, его летная и техническая эксплуатация	6	
11.	Поисковые и аварийно-спасательные работы. Охрана СВС и действия экипажа в чрезвычайных обстоятельствах	6	
12.	Выполнение полетов по уведомительному порядку использования воздушного пространства РФ	8	
13.	Первоначальная летная подготовка (вывозные полеты), кол-во полетов/часов	176/14	
14.	Отработка техники пилотирования (самостоятельные полеты) кол-во полетов/часов	78/14	
15.	Тренировочных полетов по маршруту с дальностью не менее 35 км/ с дальностью не менее 60 км/часов	2/3/5	
17.	Количество посадок с выключенным двигателем	6	

Руководитель АУЦ (Наименование АУЦ) или Пилот СВС – инструктор

_____ Ф.И.О.

м.п.

« ____ » _____ 20__ г.

* При окончании АУЦ ставится порядковый номер свидетельства – краткое наименование АУЦ, при подготовке пилотом СВС – инструктором ставится порядковый номер свидетельства и Ф.И.О. инструктора

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

(пример)

В РГ ВКК СВС ФАВТ МТ России

На присвоение квалификации и выдачу свидетельства пилота сверхлегкого воздушного судна,
внесение квалификационных и других отметок

(специальность)

НИКИТИН ОЛЕГ ГРИГОРЬЕВИЧ

(фамилия, имя, отчество)

Класс сверхлегкого воздушного судна – "Дельталет".

Место работы и должность ОАО «КД авиа», инженер

Дата рождения 11.03.1969г.

Общее образование высшее - Московский государственный технический университет гражданской авиации окончил в 2005 г.

Специальное образование и последняя переподготовка нет

Обучение на СВС - дельталет в АУЦ "ЛТЦ "ЭЛИЦ СЛА" (под руководством пилота СВС-инструктора Ф.И.О. с (указывается дата начала обучения) по (указывается дата окончания обучения).

Признан ВЛЭК (наименование ВДЭК) годным к летной работе до «19» февраля 2011г.

Общий налет 28 часов

Налет по классам СВС: дельталет - 28 часов.

Самостоятельный налет по классам СВС: пилот дельталета - 14 часов.

Данные о выполнении квалификационных норм согласно ФАП-147.

Присвоенный метеоминимум: 1) допустимая скорость ветра у земли 8 м/с, 2) допустимый уровень турбулентности, 3) ПВП: горизонтальная видимость, 4) ВНГО -200.

Наличие авиационных происшествий нет

(характер, тип ВС, дата виновности, налет после авиационного происшествия)

ЛЕТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Никитин Олег Григорьевич 1969г. р., закончил в 1991г. Московский государственный технический университет гражданской авиации В 2007г. принят на должность инженера в авиакомпанию ОАО «КД авиа». Обучение на СВС – дельталет проходил под руководством пилота СВС – инструктора Кареткина Андрея Вячеславовича с 15 июня 2010 г. по 25 сентября 2010 г. Прошел программу подготовки пилота сверхлегкого воздушного судна согласно ПППСВС. Может быть допущен к полетам в качестве пилота (командира воздушного судна) на дельталетах. В процессе освоения дельталета затруднений не имел. В процессе летной подготовки отклонений более допустимых не выявлено. При проверках техника пилотирования и самолетовождения оценивалась «ОТЛИЧНО».

Выводы: По уровню теоретической подготовки, техники пилотирования и самолетовождения достоин присвоения квалификации "Пилот сверхлегкого воздушного судна", внесения квалификационных и других отметок....

Директор АУЦ (Пилот СВС инструктор)

А.В. Кареткин

Пилот СВС - инструктор Ф.И.О. полностью, номер и срок действия летного свидетельства, номер контактного телефона, дата, подпись.

АКТ
квалификационной экспертизы пилота сверхлегкого воздушного судна
(пример)

**РЕЗУЛЬТАТЫ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ ПРОВЕРКИ
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА**

№ п/п	Дисциплины,	Кол-во часов	Оценка	Дата	Фамилия экзаменатора	Подпись
1.	Нормативные документы, регламентирующие летную деятельность	10				
2.	Подготовка в области человеческого фактора, предотвращения авиационных происшествий и обеспечения безопасности полетов.	16				
3.	Конструкция СВС	6				
4.	Практическая аэродинамика	10				
5.	Самолетовождение и основы аэронавигации	10				
6.	Авиационная метеорология	8				
7.	Летная эксплуатация СВС	14				
8.	Техническая эксплуатация СВС	10				
9.	Приборное оборудование СВС, его летная и техническая эксплуатация	6				
10.	10. Радиооборудование СВС, его летная и техническая эксплуатация	6				
11.	Поисковые и аварийно-спасательные работы. Охрана СВС и действия экипажа в чрезвычайных обстоятельствах	6				
12.	Выполнение полетов по уведомительному порядку использования воздушного пространства РФ	8				

ЛЕТНАЯ ПОДГОТОВКА (ЭКЗАМЕН)

№ п/п	Экзаменационное упражнение	Летное время ч	Оценка	Дата	Фамилия экзаменатора	Подпись
1	Зачетный полет по кругу для оценки качества и точности взлета, расчета и посадки					
2	Зачетный полет в зону для оценки качества техники пилотирования					

3	Зачетный полет по маршруту для оценки качества расчета маршрута и пилотирования					
4.	Зачетный полет для оценки расчета на посадку с выключенным двигателем					

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В ходе квалификационной экспертизы установлено:

- представленная летная документация и летная характеристика кандидата подтверждает его соответствие действующим требованиям к знаниям, опыту, навыкам и квалификации;
- результаты зачетной сессии показывают, что объем и уровень профессиональных знаний удовлетворяет требованиям, предъявляемым к пилоту СВС;
- проверка техники пилотирования подтверждает его соответствие действующим квалификационным требованиям по летной подготовке.

ВЫВОД:

На основании результатов сданных экзаменов (указывается полностью Ф.И.О. кандидата в дательном падеже) может быть присвоена квалификация "Пилот сверхлегкого воздушного судна" с выдачей свидетельства пилота СВС установленного образца и внесением в него следующих квалификационных отметок:

Сверхлегкое воздушное судно (указывается класс СВС – самолет, лельтает и т.п.) КВС.

Внести в свидетельство пилота СВС отметки:

" Допущен к выполнению полетов по уведомительному порядку использования воздушного пространства ".

"Допущен к выполнению работ по техническому обслуживанию и ремонту СВС ".

Председатель экзаменационной комиссии

Ф.И.О.

Подпись, дата.

Вывод Председателя (заместителя председателя) РГ ВКК СВС:

С ВЫВОДОМ СОГЛАСЕН.

РЕШЕНИЕ: Присвоить квалификацию "Пилот сверхлегкого воздушного судна" с выдачей летного свидетельства установленного образца и внесением в него следующих квалификационных отметок:

Сверхлегкое воздушное судно (указывается класс СВС – самолет, лельтает и т.п.) КВС.

Внести в свидетельство пилота СВС отметки:

"Допущен к выполнению полетов по уведомительному порядку использования воздушного пространства ".

"Допущен к выполнению работ по техническому обслуживанию и ремонту СВС ".

Председатель РГ ВКК

(Заместитель председателя РГ ВКК)

(подпись)

Ф.И.О

Выдано свидетельство пилота СВС серия, №.....

Секретарь РГ ВКК

(подпись)

Ф.И.О

Дата, печать РГ ВКК

Наименование авиационного учебного центра

СВИДЕТЕЛЬСТВО № _____

(пример)

Выдано _____
(фамилия, имя, отчество)_____
(город, организация)

в том, что он (она) в период с "___" _____ 20__ г. по "___" _____ 20__ г. обучался (лась) на Курсах подготовки пилотов СВС - инструкторов в АУЦ (наименование АУЦ). Прошел (шла) полный курс обучения по программе подготовки пилотов СВС - инструкторов на СВС (указывается класс СВС).

Основание: Программы подготовки пилотов СВС утвержденные ФАВТ МТ РФ от 27.08.2010 г.
Содержание курса обучения

№ п/п	Дисциплины, программы подготовки	Кол-во часов	Оценка
1.	Методика летного обучения.	24	
2.	Программы и задачи первоначального обучения пилотов СВС.	14	
3.	Авиационная психология.	8	
4.	Основы педагогики и спортивной тренировки.	6	
5.	Отработка техники пилотирования с инструкторского сиденья (49 полетов)		
6.	Методические полеты (79 полетов)		

Руководитель АУЦ (Наименование АУЦ)

подпись _____ Ф.И.О.

м.п.

«___» _____ 20__ г.

АКТ
квалификационной экспертизы пилота сверхлегкого воздушного судна - инструктора
(пример)

(Фамилия, Имя, Отчество)

прошел теоретическую и летную подготовку в соответствии с утвержденной программой на СВС (указывается класс СВС, на котором проводилась подготовка) и сдал теоретические и летные экзамены со следующими результатами.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПОДГОТОВКИ И КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ЭКЗАМЕНОВ

ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

№ п/п	Дисциплины,	Кол-во часов	Оценка	Дата	Фамилия экзаменатора	Подпись
1.	Методика летного обучения.	24				
2.	Программы и задачи первоначального обучения пилотов СВС.	14				
3.	Авиационная психология.	8				
4.	Основы педагогики и спортивной тренировки.	6				

ЛЕТНАЯ ПОДГОТОВКА (ЭКЗАМЕН)

№ п/п	Экзаменационное упражнение	Летное время	Оценка	Дата	Фамилия экзаменатора	Подпись
1	Зачетный полет в зону для проверки техники пилотирования с элементами простого пилотажа.					
2	Зачетный полет по маршруту с демонстрацией инструкторских навыков по обучению точному выходу на ППМ (КПМ) и посадкам на промежуточные площадки, в т.ч. подобранные с воздуха.					
3.	Зачетный методический полет по кругу и в зону					

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В ходе квалификационной экспертизы установлено:

- представленная летная документация и летная характеристика кандидата подтверждает его соответствие действующим требованиям к знаниям, опыту, навыкам и квалификации;
- результаты зачетной сессии показывают, что объем и уровень профессиональных знаний удовлетворяет требованиям, предъявляемым к пилоту СВС - инструктору;
- проверка техники пилотирования подтверждает его соответствие действующим квалификационным требованиям по летной подготовке.

ВЫВОД:

На основании результатов положительно сданных экзаменов (указывается полностью Ф.И.О. кандидата в дательном падеже) может быть присвоена квалификация "Пилот сверхлегкого воздушного судна - инструктор" и в летное свидетельство внесена квалификационная отметка:

- Пилот сверхлегкого воздушного судна - инструктор (указывается класс СВС).
Председатель экзаменационной комиссии Ф.И.О.
Подпись, дата.

Вывод Председателя (заместителя председателя) РГ ВКК СВС:
С ВЫВОДОМ СОГЛАСЕН.

РЕШЕНИЕ: Присвоить (указывается полностью Ф.И.О. кандидата в дательном падеже) квалификацию "Пилот сверхлегкого воздушного судна - инструктор" с внесением в летное свидетельство квалификационной отметки:

- Пилот сверхлегкого воздушного судна - инструктор (указывается класс СВС).

Председатель (заместитель председателя РГ ВКК СВС) (подпись) Ф.И.О

В свидетельство пилота СВС серия №..... внесена квалификационная отметка:
- Пилот сверхлегкого воздушного судна - инструктор (указывается класс СВС).

Секретарь РГ ВКК (подпись) Ф.И.О

Дата, печать РГ ВКК

Наименование авиационного учебного центра

СВИДЕТЕЛЬСТВО № _____
(пример)Выдано _____
(фамилия, имя, отчество)_____
(город, организация)

в том, что он (она) в период с " ____ " _____ 20__ г. по " ____ " _____ 20__ г. обучался (лась) на Курсах подготовки пилотов СВС для выполнения авиационных работ в АУЦ (наименование АУЦ). Прошел (шла) полный курс обучения по программе подготовки пилотов СВС для выполнения авиационных работ на СВС (указывается класс СВС).

Основание: Программы подготовки пилотов СВС утвержденные ФАВТ МТ РФ от 27.08.2010 г.
Содержание курса обучения

№ п/п	Дисциплины, программы подготовки	Кол-во часов	Оценка
1.	Документы, регламентирующие применение СВС для выполнения авиационных работ.	2	
2.	Специальное оборудование, используемое для выполнения сельскохозяйственных работ.	10	
3.	Оборудование, используемое для аэрофотосъемки и видеосъемки.	4	
4.	Оборудование, используемое для экологического мониторинга и геофизических работ.	2	
5.	Технологии и правила выполнения авиационных работ и работ по биологической защите растений.	12	
6.	Технологии аэрофотосъемки и видеосъемки.	4	
8.	Технологии выполнения работ, связанных с измерением параметров воздушной среды, геофизическими измерениями.	2	
9.	Обеспечение безопасности полетов и экологической безопасности при выполнении авиационных работ.	6	
10.	Подготовка к патрулированию аэросъемке и поиску (8 полетов)	7 ч 30 мин	
11.	Подготовка к выполнению авиационных химических работ (32 полетов)	9 ч 50 мин	
12.	Подготовка к перевозке грузов, служебных пассажиров и задач ПСС (32 полетов)	3 ч 30 мин	

Руководитель АУЦ (Наименование АУЦ)

подпись _____ Ф.И.О.

м.п.

« ____ » _____ 20__ г.

АКТ
 квалификационной проверки пилота СВС на допуск к выполнению авиационных работ
 (пример)

(Фамилия, Имя, Отчество)

прошел теоретическую и летную подготовку в соответствии с утвержденной программой на СВС (указывается класс СВС, на котором проводилась подготовка) и сдал теоретические и летные экзамены со следующими результатами.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПОДГОТОВКИ И КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ЭКЗАМЕНОВ
 ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

№ п/п	Дисциплины,	Кол-во часов	Оценка	Дата	Фамилия экзаменатора	Подпись
1.	Документы, регламентирующие применение СВС для выполнения авиационных работ.	2				
2.	Специальное оборудование, используемое для выполнения сельскохозяйственных работ.	10				
3.	Оборудование, используемое для аэрофотосъемки и видеосъемки.	4				
4.	Оборудование, используемое для экологического мониторинга и геофизических работ.	2				
5.	Технологии и правила выполнения авиационных работ и работ по биологической защите растений.	12				
6.	Технологии аэрофотосъемки и видеосъемки.	4				
7.	Технологии выполнения работ, связанных с измерением параметров воздушной среды, геофизическими измерениями.	2				
8.	Обеспечение безопасности полетов и экологической безопасности при выполнении авиационных работ.	6				

ЛЕТНАЯ ПОДГОТОВКА (ЭКЗАМЕН)

№ п/п	Экзаменационное упражнение	Летное время	Оценка	Дата	Фамилия экзаменатора	Подпись

1	Зачетный полет на отработку задачи аэросъемки площадного объекта с выдерживанием заданных маршрутов высоты, скорости и заданного перекрытия.					
2	Зачетный полет на обработку участков сельскохозяйственных полей в конкретных условиях.					
3.	Зачетный полет по заданной траектории над рельефом местности и на прицельное метание объекта доставки в цель					

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В ходе квалификационной экспертизы установлено:

- представленная летная документация и летная характеристика кандидата подтверждает его соответствие действующим требованиям к знаниям, опыту, навыкам и квалификации;
- результаты зачетной сессии показывают, что объем и уровень профессиональных знаний удовлетворяет требованиям, предъявляемым к пилоту СВС подготовленному к выполнению авиационных работ на СВС (указывается класс СВС);
- проверка техники пилотирования подтверждает его соответствие действующим квалификационным требованиям по летной подготовке.

ВЫВОД:

На основании результатов положительно сданных экзаменов (указывается полностью Ф.И.О. кандидата в именительном падеже) может быть допущен к выполнению авиационных работ на СВС (указывается класс СВС) и в летное свидетельство внесена отметка:

- "Допущен к выполнению авиационных работ следующих видов: (авиационно-химические, воздушные съемки, лесоавиационные и др.) на (указывается класс СВС)".

Председатель экзаменационной комиссии _____

Ф.И.О.

Подпись, дата.

Вывод Председателя (заместителя председателя) РГ ВКК СВС:

С ВЫВОДОМ СОГЛАСЕН.

РЕШЕНИЕ: Внести в свидетельство пилота СВС (указывается полностью Ф.И.О. кандидата) отметку "Допущен к выполнению авиационных работ следующих видов: (авиационно-химические, воздушные съемки, лесоавиационные и др.) на (указывается класс СВС)".

Председатель (заместитель председателя РГ ВКК СВС)

(подпись)

Ф.И.О

В свидетельство пилота СВС серия №..... внесена отметка:

- "Допущен к выполнению авиационных работ следующих видов: (авиационно-химические, воздушные съемки, лесоавиационные и др.) на (указывается класс СВС)".

Секретарь РГ ВКК _____

(подпись)

Ф.И.О

Дата, печать РГ ВКК

Наименование авиационного учебного центра

СВИДЕТЕЛЬСТВО № _____
(пример)Выдано _____
(фамилия, имя, отчество)_____
(город, организация)

в том, что он (она) в период с "_____" _____ 20__ г. по "_____" _____ 20__ г. обучался (лась) на Курсах подготовки пилотов СВС по программе специальной летной подготовки пилотов СВС – испытателей (экспертов) для допуска к выполнению работ по оценке летной годности СВС в АУЦ (наименование АУЦ). Прошел (шла) полный курс обучения по программе специальной летной подготовки пилотов СВС – испытателей (экспертов) для допуска к выполнению работ по оценке летной годности СВС на СВС (указывается класс СВС).

Основание: Программы подготовки пилотов СВС утвержденные ФАВТ МТ РФ от 27.08.2010 г.
Содержание курса обучения

№ п/п	Дисциплины, программы подготовки	Кол-во часов	Оценка
1.	Документы, регламентирующие наземные летные испытания СВС. Требования к летной годности СВС.	10	
2.	Программы и задачи наземных и летных испытаний СВС.	8	
3.	Методы наземных и летных испытаний. Конструкция и эксплуатация испытательного оборудования.	8	
4.	Порядок выполнения полетов и методы оценки соответствия летных характеристик, устойчивости и управляемости СВС.	12	
5.	Особенности летных характеристик, устойчивости и управляемости СВС. Опасные режимы полета СВС. Меры по обеспечению безопасности полетов при летных испытаниях.	12	
6.	Доказательная документация и порядок ее оформления.	10	
7.	Общая летная подготовка (21 полет)	7 ч 40 мин	
8.	Специальная летная подготовка (31 полет)	11 ч 50 мин	

Руководитель АУЦ (Наименование АУЦ)

подпись _____ Ф.И.О.

м.п.

«__» _____ 20__ г.

Приложение 12

АКТ
квалификационной экспертизы пилота СВС на допуск к выполнению работ по оценке
летной годности СВС
(пример)

(Фамилия, Имя, Отчество)

прошел теоретическую и летную подготовку в соответствии с утвержденной программой на СВС (указывается класс СВС, на котором проводилась подготовка) и сдал теоретические и летные экзамены со следующими результатами.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПОДГОТОВКИ И КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ЭКЗАМЕНОВ

ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

№ п/п	Дисциплины,	Кол-во часов	Оценка	Дата	Фамилия экзаменатора	Подпись
1.	Документы, регламентирующие наземные летные испытания СВС. Требования к летной годности СВС.	10				
2.	Программы и задачи наземных и летных испытаний СВС.	8				
3.	Методы наземных и летных испытаний. Конструкция и эксплуатация испытательного оборудования.	8				
4.	Порядок выполнения полетов и методы оценки соответствия летных характеристик, устойчивости и управляемости СВС.	12				
5.	Особенности летных характеристик, устойчивости и управляемости СВС. Опасные режимы полета СВС. Меры по обеспечению безопасности полетов при летных испытаниях.	12				
6.	Доказательная документация и порядок ее оформления.	10				

ЛЕТНАЯ ПОДГОТОВКА (ЭКЗАМЕН)

№ п/п	Экзаменационное упражнение	Летное время	Оценка	Дата	Фамилия экзаменатора	Подпись
1	Полет на оценку характерных скоростей полета СВС и показаний приборов при максимальной и минимальной взлетной массе.					
2	Полет на оценку продольной устойчивости по скорости и перегрузке и продольной управляемости, путевой и поперечной устойчивости и усилий на органах управления при					

	максимальной и минимальной взлетной массе.					
3.	Полет на максимальных углах атаки СВС для определения характеристик сваливания при максимальной и минимальной взлетной массе.					

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В ходе квалификационной экспертизы установлено:

- представленная летная документация и летная характеристика кандидата подтверждает его соответствие действующим требованиям к знаниям, опыту, навыкам и квалификации;
- результаты зачетной сессии показывают, что объем и уровень профессиональных знаний удовлетворяет требованиям, предъявляемым к пилоту СВС подготовленному к выполнению работ по оценке летной годности СВС;
- проверка техники пилотирования подтверждает его соответствие действующим квалификационным требованиям по летной подготовке.

ВЫВОД:

На основании результатов положительно сданных экзаменов (указывается полностью Ф.И.О. кандидата в именительном падеже) может быть Допущен к выполнению работ по оценке летной годности СВС (указывается класс СВС) и в летное свидетельство внесена отметка:

- "Допущен к выполнению работ по оценке летной годности СВС " (указывается класс СВС).

Председатель экзаменационной комиссии

Ф.И.О.

Подпись, дата.

Вывод Председателя (заместителя председателя) РГ ВКК СВС:

С ВЫВОДОМ СОГЛАСЕН.

РЕШЕНИЕ: Внести в свидетельство пилота СВС (указывается полностью Ф.И.О. кандидата) квалификационную отметку "Допущен к выполнению работ по оценке летной годности СВС " (указывается класс СВС).

Председатель (заместитель председателя РГ ВКК СВС)

(подпись)

Ф.И.О

В свидетельство пилота СВС серия №..... внесена отметка:

- " Допущен к выполнению работ по оценке летной годности СВС " (указывается класс СВС).

Секретарь РГ ВКК

(подпись)

Ф.И.О

Дата, печать РГ ВКК

Образовательное учреждение «Учебно-технический центр авиации общего назначения»
(ОУ «УТЦ АОН»)
(пример)

182100, Россия, Псковская область, Великолукский район, д. Максимово, Аэропорт

ЗАЧЕТНЫЙ ЛИСТ

проверки знаний на допуск к выполнению полетов по уведомительному порядку использования воздушного пространства Российской Федерации пилота СВС

самолет, Анохин Владимир Иванович

(класс СВС, фамилия, имя, отчество)

Западносибирское МТУ ВТ ФАВТ МТ РФ, АТК "Выраж" г. Омск

(территориальное управление, организация СЛА)

UPL № 000710

(свидетельство пилота СВС, серия, номер)

№ п/п	Наименование дисциплины	Оценка (зачет / не зачет)	Ф.И.О. экзаменатора	Дата и подпись экзаменатора
1.	ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ от 31.07.2009 г. №128.	Зачет	Никитин И.В.	
2.	ФАП «Федеральные правила использования воздушного пространства РФ» от 11.03.2010 №138.	Зачет	Никитин И.В.	
3.	Техническое оснащение воздушных судов для выполнения полетов по уведомительному порядку использования воздушного пространства.	Зачет	Никитин И.В.	

Общая оценка Зачет

Зачет (не зачет)

Прошел курс теоретической подготовки при АУЦ «ОУ «УТЦ АОН» в объеме 6 часов. Может быть допущен к выполнению полетов по уведомительному порядку использования воздушного пространства Российской Федерации.

Директор АУЦ «ОУ «УТЦ АОН»

А.В. Талалуев

м.п.

ВЫВОД:

Внести в свидетельство пилота СВС самолет Анохина Владимира Ивановича
(класс СВС, фамилия, имя, отчество)

отметку: "Допущен к выполнению полетов по уведомительному порядку использования воздушного пространства Российской Федерации".

Заместитель председателя РГ ВКК СВС

И.В. Никитин

Секретарь РГ ВКК СВС

В.А. Финошкин

"__" _____ 2010 г.

м.п.

ИНСТРУКЦИЯ

о взимании госпошлины при выдаче и продлении свидетельств авиационного персонала СВС

В соответствии с приказом Росавиации от 20.08.08 № 249
взимать при выдаче, продлении и внесении изменений в свидетельства авиационного персонала СВС государственную пошлину в следующем размере:


Выдача свидетельства, подтверждающего уровень квалификации - 800 руб.

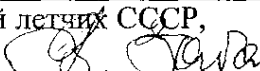
Выдача дубликата свидетельства - 800 руб.

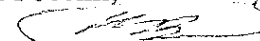
Продление (возобновление) действия свидетельства - 400 руб.

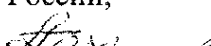
Внесение изменений в свидетельство - 200 руб.

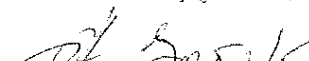
В соответствующих графах вписываются данные лица, сумма и процедура: выдача, продление, изменение.

<p>Извещение</p>	<p> СБЕРБАНК РОССИИ Форма № ПД-4 Основан в 1841 году</p> <p>УФК по г. Москве Федеральное агентство воздушного транспорта КПП 771401001 (наименование получателя платежа)</p> <p>7714549744 401018108000000010041 (ИНН получателя платежа) (номер счета получателя платежа)</p> <p>в Отд.1 Московского ГТУ Банка России, г. Москва БИК 044583001 (наименование банка получателя платежа)</p> <p>Номер кор./сч. банка получателя платежа ОКАТО 45277598000</p> <p>Гос. пошлина выдача видетельства АП КБК 107 1 08 07081 01 1000 110 (наименование платежа) (номер лицевого счета (код))</p> <p>Ф.И.О. плательщика _____</p>
<p>Кассир</p>	<p>Адрес плательщика _____</p> <p>Сумма платежа 800 руб. 00 коп. Сумма платы за услуги _____ руб. _____ коп.</p> <p>Итого _____ руб. _____ коп. « _____ » _____ 200 г.</p> <p>С условиями приема указанной в платежном документе суммы, в т.ч. с суммой взимаемой платы за услуги банка, ознакомлен и согласен. _____ Подпись плательщика</p>
<p>Квитанция</p>	<p>УФК по г. Москве Федеральное агентство воздушного транспорта КПП 771401001 (наименование получателя платежа)</p> <p>7714549744 401018108000000010041 (ИНН получателя платежа) (номер счета получателя платежа)</p> <p>в Отд.1 Московского ГТУ Банка России, г. Москва БИК 044583001 (наименование банка получателя платежа)</p> <p>Номер кор./сч. банка получателя платежа ОКАТО 45277598000</p> <p>Гос. пошлина выдача свидет. АП КБК 107 1 08 07081 01 1000 110 (наименование платежа) (номер лицевого счета (код))</p> <p>Ф.И.О. плательщика _____</p> <p>Сумма платежа 800 руб. 00 коп. Сумма платы за услуги _____ руб. _____ коп.</p> <p>Итого _____ руб. _____ коп. « _____ » _____ 200 г.</p> <p>С условиями приема указанной в платежном документе суммы, в т.ч. с суммой взимаемой платы за услуги банка, ознакомлен и согласен. _____ Подпись плательщика</p>
<p>Кассир</p>	<p>_____</p>

Президент ОФ СЛА России, заслуженный военный летчик СССР,
заслуженный тренер Российской федерации, к.п.н.  В.И. Забава

Председатель комитета моторного полета ОФ СЛА России,
д.т.н., профессор МГТУГА  И.В. Никитин

Председатель комитета безмоторного полета ОФ СЛА России,
к.т.н.  А.С. Архиповский

Председатель летно-методического совета
ОФ СЛА России  А.В. Забава